

MAXXIS® TIRES

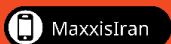
PRESA



کتابچه راهنمای مشتریان
مکسس و پرسا



WWW.MAXXISIRAN.COM



MAXXIS[®]
TIRES

PRESA
TOMORROW'S TIRE TODAY



MAXXIS[®]
TIRES



مقدمه :

مجموعه بازرگانی دعائیان به عنوان یکی از واردکنندگان لاستیک های رادیال سواری ، اتوبوسی ، کامیونی ، صنعتی و کشاورزی در راستای مشتری مداری و تکریم حقوق مصرف کنندگان لاستیک در کشور این کتابچه راهنما (استفاده از لاستیک) را در اختیار مصرف کنندگان و مشتریان عزیز و گرامی برند های مکسس (MAXXIS) و پرسا قرار می دهد.

رعایت نکات مطرح شده در این دفترچه شما را قادر می سازد به روش های درست استفاده از لاستیک های خود برای نگهداری و بهره برداری بهره مند شوید و خود را از خطراتی که ممکن است با استفاده نادرست از لاستیک ها برای راننده پیش آید ، در امان سازید.



مشخصات حک شده بر روی دیواره لاستیک



۱. **نوع لاستیک :** (Tire Type) حرف P در جلوی سایز لاستیک مخفف واژه (Passenger) و به معنای سواری است. حروف LT چه در ابتدا و چه در انتهای سایز لاستیک مخفف (Light Truck) و به معنی خودروهای بارکشی سبک است.
۲. **عرض مقطع :** (Tire Width) سه رقم نخست ، برای مثال (۲۲۵) نشانگر عرض مقطع یا به عبارت دیگر پهنای لاستیک از یک طرف دیواره تا سمت دیگر آن برحسب میلیمتر است.
۳. **نسبت منظر :** (Aspect Ratio) دو رقم بعد از خط مورب است و بیانگر نسبت ارتفاع دیواره به عرض مقطع برحسب درصد است. هرچه نسبت منظر بیشتر باشد ، ارتفاع دیواره بیشتر می شود.
۴. **ساختار لاستیک :** (Construction) این حرف ساختار لاستیک را نشان می دهد برای مثال (R) نشان می دهد که ساختار این نوع لاستیک رادیال است و در مقابل لاستیکهای قدیمی تر یعنی لاستیکهای بایاس قرار می گیرد.
۵. **قطر رینگ :** (Wheel Diameter) برای نمونه (۱۶) نشان می دهد که قطر رینگ ۱۶ اینچ است.
۶. **شاخص بار :** (Load Index) وزن مجاز بار بر روی یک لاستیک را مشخص می کند. برای نمونه عدد (۹۸) بر روی لاستیک مکسس (MAXXIS) بدین معنی است که این لاستیک ۷۵۰ کیلوگرم بار را می تواند تحمل کند ، در نتیجه مجموع وزن خودرو و سرنشین ها نباید از ۳۰۰۰ کیلوگرم بیشتر شود.
۷. **حداکثر سرعت :** (Speed Rating) به عنوان نمونه شاخص (H) نشان دهنده حداکثر سرعت ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت است.
۸. **M+S :** حاکی از این هست که این لاستیک را می توان در گل و لای (Mud) و برف (Snow) را استفاده کرد.
۹. **سایش آج :** (TreadWear) عمر مفید آج را نشان می دهد ، واحد شمارش ندارد و هر چه بیشتر باشد عمر مفید آج نیز بیشتر است. برای مثال عدد ۴۴۰ حک شده بر روی لاستیک مکسس (MAXXIS) نشان می دهد عمر مفید آج این لاستیک ۴/۴ برابر بیشتر از لاستیک با سایش آج ۱۰۰ است.

۱۰. چسبندگی و مقاومت حرارتی : (Traction & Teprature) چسبندگی یعنی قابلیت نگهداری خودرو بر روی جاده‌های لغزنده و خیس . داشتن چسبندگی بالا بدین معنی است که خودرو در جاده‌های خیس ، در مسافت کوتاه‌تری نسبت به لاستیک با چسبندگی پایین‌تر متوقف می‌شود. برای این دو شاخص حرف (A) بهترین و حرف (C) بدترین است.

۱۱. نوع استاندارد : (Department Of Transportation) این نوع استاندارد مطابق با انجمن حمل و نقل آمریکا می‌باشد.

۱۲. کد سایز، نوع و تاریخ تولید : (Identification Number) کد سایز و نوع براساس استاندارد آمریکا تعیین می‌شود. نکته‌ای که برای مصرف کننده اهمیت بسیاری دارد تعیین تاریخ تولید لاستیک است . دو عدد اول نشان دهنده تعداد هفته و دو عدد بعدی سال تولید را نشان می‌دهد. برای مثال ، در لاستیک مکسس (MAXXIS) مورد نظر ما عدد ۳۶۱۷ به ما می‌گوید که تاریخ تولید این لاستیک سپتامبر ۲۰۱۷ است.

۱۳. حداکثر باد مجاز: (Max Pressure) نقش باد در لاستیک بسیار تعیین کننده است چرا که این باد داخل لاستیک است که بیشترین وزن خودرو را تحمل می‌کند. باد زیاد و کم هر دو عمر مفید لاستیک را کاهش می‌دهد. در نظر داشته باشید که باد لاستیک را در هنگامی که لاستیک خنک است می‌بایست تنظیم کرد.

موارد موثر در استفاده بهینه از لاستیک

هنگامی که خریداران محترم لاستیک مکسس (MAXXIS) را انتخاب می‌کنند ، آن‌ها محصولی را انتخاب می‌کنند که ایمنی ، آسایش و عملکرد مناسب را همزمان دارا می‌باشد. اما بهترین محصولات هم می‌باید با احتیاط و به طور صحیح استفاده گردد. دنبال کردن پیشنهادات و نکات زیر می‌تواند احتمال وقوع تصادف و یا آسیب را کاهش دهد.

همیشه به پلاک اطلاعات لاستیک مراجعه نمایید

پیشنهاد می‌شود در هنگام تعویض لاستیک ، لاستیکی را انتخاب نمایید که با مشخصاتی که سازنده خودرو ذکر کرده مطابقت داشته باشد. لاستیکی را خریداری نمایید که حداکثر شاخص سرعت و حداکثر میزان حمل بار آن از لاستیک فابریک ماشین بیشتر باشد.

شاخص تعداد لایه‌ها در برابر شاخص حداکثر وزن

شاخص تعداد لایه‌ها روشی قدیمی‌تر برای بیان ظرفیت بار لاستیک است. این شاخص به صورت 4-ply, 6-ply, 8-ply و غیره نشان داده می‌شود. شاخص حداکثر بار روشی است که در حال حاضر از آن استفاده می‌شود و با حروفی مانند B, C, D, E و غیره نشان داده می‌شود.

حداکثر فشار

بیشتر لاستیکها از جمله مکسس (MAXXIS) در انتهای سایز لاستیک ، یک عدد دو رقمی و یک حرف را حک می‌کنند که به ترتیب نشان‌دهنده شاخص حداکثر بار و حداکثر سرعت لاستیک است. برای مثال: H 86 شاخص حداکثر بار ، حداکثر باری را نشان می‌دهد که لاستیک با حداکثر میزان باد می‌تواند حمل کند.

وزن مجاز شاخص بار	وزن مجاز شاخص بار	وزن مجاز شاخص بار	وزن مجاز شاخص بار	وزن مجاز شاخص بار	وزن مجاز شاخص بار	وزن مجاز شاخص بار	
61	257	76	400	91	615	106	950
62	265	77	412	92	630	107	975
63	272	78	425	93	650	108	1000
64	280	79	437	94	670	109	1030
65	290	80	450	95	690	110	1060
66	300	81	462	96	710	111	1090
67	307	82	475	97	730	112	1120
68	315	83	487	98	750	113	1150
69	325	84	500	99	775	114	1180
70	335	85	515	100	800	115	1215
71	345	86	530	101	825	116	1250
72	355	87	545	102	850	117	1285
73	365	88	560	103	875	118	1320
74	375	89	580	104	900	119	1360
75	387	90	600	105	925	120	1400

جدول شاخص فشار بار لاستیک

حداکثر سرعت

حداکثر سرعت شاخصی است که برای لاستیک سواری رادیال و لاستیکهای با عملکرد بالا به کار می‌رود. این شاخصها براساس آزمایشاتی که در پژوهشکده‌ها انجام می‌شود و بر اساس شرایط

شبیه‌سازی شده به دست می‌آیند. شخصی که لاستیک را بر روی خودروی شما نصب می‌کند، باید اطلاعات لازم در رابطه با حداکثر سرعت

و یا سرعت بهینه‌ای که می‌تواند طول عمر لاستیک را افزایش دهد، در اختیار شما قرار دهد. اگر لاستیکی که می‌خرید از لاستیک فابریک خودرو، شاخص حداکثر سرعت کمتری دارد، باید شما از آن مطلع شوید. مکسس (MAXXIS) استفاده از لاستیکهای با شاخصهای حداکثر سرعت متفاوت را به شما پیشنهاد نمی‌کند.

کد	کیلومتر در ساعت	کد	کیلومتر در ساعت
A1	5	L	120
A3	15	N	140
A4	20	P	150
A5	25	Q	160
A6	30	R	170
A7	35	S	180
A8	40	T	190
B	50	U	200
C	60	H	210
D	65	V	240
E	70	Z	بیشتر از 240
F	80	W	270
G	90	(W)	بیشتر از 270
J	100	Y	300
k	110	(Y)	بیشتر از 300

جدول شاخص سرعت در لاستیک

نکته مهم: این شاخص مربوط به لاستیک است و نه خودرو. بدین معنی که لاستیک می‌تواند با این حداکثر سرعت حرکت کند و خودرو لزوماً با این سرعت حرکت نمی‌کند.

درجه کیفی یکپارچه لاستیک (UTQG)

این درجه کیفی که دولت آمریکا آن را اجباری کرده است، اطلاعات مفیدی را برای رقابت بین شرکتها و محصولات آنها فراهم می‌کند. لاستیکها می‌باید مجموعه‌ای از آزمونهای اجباری را پشت سر بگذارند تا سایش آج، مقاومت دما و چسبندگی‌شان مشخص شود.

ضریب سایش (TREAD WEAR)

سنجشی برای اندازه‌گیری استقامت آج لاستیک . عددی که برای این سنجش تخصیص داده شده است، بر مبنای ۱۰۰ می‌باشد و نشان دهنده عمر مفید لاستیک است . البته این عدد به شرایطی که لاستیک در آن استفاده می‌شود ، عادات رانندگی ، سالم بودن خودرو ، نوع جاده و شرایط آب و هوایی نیز بستگی دارد. لازم به ذکر است که لاستیکهای مکسس (MAXXIS) در عین حفظ نرمی ، از بالاترین درجه سایش آج در بین تمامی لاستیکهای تولید شده در جهان برخوردارند.

ضریب چسبندگی (TRACTION)

معیاری برای سنجش قدرت چسبندگی لاستیک و توانایی نگه داشتن خودرو در زمین‌های خیس بر روی سطح آسفالت و سیمانی است. این سنجش توانایی لاستیک را در هنگامی رانندگی مستقیم و رو به جلو می‌سنجد و برای پیچ‌ها و شرایط دیگر کاربردی ندارد.

ضریب دما (TEMPERATURE)

معیاری برای سنجش میزان مقاومت لاستیک در برابر گرما در شرایط عادی . عواملی مانند : پربادی ، کم‌بادی ، بار اضافه و سرعت زیاد می‌توانند این سنجش را کاهش دهند . گرمای زیاد و طولانی مدت هم بر میزان این سنجش تاثیر مستقیم دارد . هر سه این معیارهایی که اشاره شد بر روی دیواره لاستیک قابل دسترسی هستند . لاستیکهای مکسس (MAXXIS) از بالاترین میزان در این موارد برخوردار هستند و برای کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه به مقاله تا چه حد درباره مشخصات حک شده بر روی لاستیکها می‌دانید؟ مراجعه نمایید.

استاندارد DOT (سازمان حمل و نقل آمریکا)

حک شدن استاندارد DOT بر روی دیواره لاستیک نشان دهنده این است که لاستیک مورد نظر توسط سازمان حمل و نقل آمریکا تایید شده است. پس از این استاندارد بر روی دیواره ، نام سازنده لاستیک ، کشور سازنده ، ساین لاستیک و تاریخ تولید حک شده است . لازم به ذکر است که تمامی محصولات مکسس (MAXXIS) دارای استاندارد DOT می‌باشند.

نکاتی درباره سوار کردن لاستیک (نصب لاستیک مکسس MAXXIS)

- برای جا زدن لاستیک بر روی رینگ ، هر دو طرف طوقه را با موارد روان کننده تایید شده چرب کنید.
- هرگز برای سوار کردن لاستیک میزان باد آن را بیشتر از 40 PSI نکنید.
- دقت داشته باشید که تمام طوقه به درستی بر روی رینگ بنشیند.
- همیشه لاستیک را با لاستیکی در همان ابعاد و سایز جایگزین کنید.
- دقت داشته باشید که هنگام جایگزینی لاستیک جدید ، از والو نو استفاده شود.
- به هیچ عنوان از مواد اشتعالزا برای جا انداختن لاستیک بر روی رینگ استفاده نکنید.
- به هیچ عنوان لاستیک را در هنگام سوار کردن گرم نکنید.
- در هنگام باد کردن لاستیک بر روی دستگاه ، به دستگاه تکیه ندهید و فاصله ایمنی لازم را رعایت فرمایید.
- مطمئن شوید که هیچ گونه آلودگی و یا ماده دیگری بین رینگ و لاستیک نباشد.
- از رینگهای سالم و بی عیب استفاده کنید.

تفاوت میان لاستیکهای زمستانی و لاستیکهای چهار فصل در چیست؟

فن آوری ساخت لاستیکهای مکسس (MAXXIS) با توجه به نوع خودرو ، شرایط جاده ، نوع رانندگی و از همه مهمتر دما تغییر می کند. مهم ترین تفاوت لاستیکهای چهار فصل و زمستانی با چشم قابل رویت نیست . ترکیب لاستیک ، با فاصله زیاد ، مهمترین عامل در افزایش چسبندگی لاستیکهای زمستانی است . عامل مهم بعدی ، طرح گل و یا الگوی لاستیک است.

ترکیب رویه لاستیک مکسس برای هوای سرد (MAXXIS)

در هوای سرد و دمای پایین ، لاستیکهای چهار فصل و لاستیکهای تابستانی بسیار بیشتر از لاستیکهای زمستانی خشک و سفت می شوند. با اینکه لاستیک می بایست انعطاف پذیری کافی برای چنگ زنی داشته باشد ، اما لاستیکهای چهار فصل در دمای زیر ۵ درجه سانتیگراد شروع به سخت شدن می کنند . تا دمای ۵ درجه سانتیگراد لاستیکهای چهار فصل و زمستانی ، میزان چسبندگی یکسانی دارند اما با افت دما میزان چسبندگی لاستیک زمستانی افزایش می یابد و از طرف دیگر ، میزان چسبندگی لاستیکهای چهار فصل کم می شود. در دمای بالای ۵ درجه سانتیگراد ، لاستیک چهار فصل به میزان مطلوب سخت است و در مقابل ساییدگی مقاومت می کند ولی لاستیک زمستانی در این دما نرم شده و با سرعت بیشتری دچار سایش می شود. به همین دلیل ، بهترین زمان برای به کارگیری لاستیکهای زمستانی مکسس (MAXXIS) ، در شرایط طبیعی ، از اواخر پاییز تا اوایل بهار است.

طرح گل مناسب برای چنگ زنی مطلوب بر روی برف و یخ

یکی دیگر از تفاوت های لاستیک زمستانی با دیگر لاستیکها در طرح گل آن است. لاستیکهای تابستانی مکسس (MAXXIS) عموماً آج هایی سفت و محکم دارند که با شیارهای جانبی پهن جدا شده اند. این طرح گل برای عمر بیشتر لاستیک ، صرفه جویی در مصرف سوخت و سواری بی صدا بسیار مناسب می باشد. لاستیکهای چهار فصل مکسس (MAXXIS) نیز به طور معمول آج های سفت و محکمی دارند که به طور مورب طراحی شده اند. این لاستیکها برای مسیرهای بارانی و تخلیه آب به طرفین مناسب هستند ولی برای استفاده در مسیرهای برفی و یخی ، قدرت چنگ زنی کافی ندارند. در این گونه مسیرها لاستیکهایی که قدرت چنگ زدن بالا و یا حتی گاز گرفتن داشته باشند ، مناسب هستند. یکی از تغییراتی که طراحان و پژوهشگران مکسس (MAXXIS) برای تحقق این امر به آن دست یافته اند ، تعبیه شیارهای

کوچک در سطح لاستیک‌های زمستانی است که این شیارهای کوچک مانند هزاران لبه عمل می‌کنند و چسبندگی را تا حد زیادی افزایش می‌دهند. این طراحی باعث می‌شود که از طرفی لاستیک به اصلاح جاده را به خوبی گاز بگیرد و از طرف دیگر، فرمان‌گیری مناسب و صدای بسیار پایینی داشته باشد.

نکاتی برای استفاده از لاستیک‌های زمستانی مکسس (MAXXIS)

حتماً بر روی لاستیک علامت M+S و یا علامت بردانه در کوه حک شده باشد.

برخی از لاستیک‌های مکسس (MAXXIS) دارای میخ‌هایی هستند که اصطکاک را در شرایط جوی بسیار نامناسب افزایش می‌دهند. برای استفاده از لاستیک‌های زمستانی، نیازی به وجود برف و یخ نیست؛ کاهش دما خود مهمترین دلیل برای استفاده از لاستیک‌های زمستانی است.

از لاستیک‌های زمستانی مکسس (MAXXIS) می‌توان در دمای ۷ تا -۳۰ درجه سانتیگراد استفاده کرد.

فراموش نکنید اگر ساکن نواحی سردسیر و برف خیز کشور هستید و یا قصد سفر به این مناطق را دارید، از لاستیک‌های زمستانی مکسس (MAXXIS) استفاده کنید. ممکن است در نگاه اول، تعویض لاستیک به صورت فصلی برای شما هزینه و اتلاف وقت در پی داشته باشد، اما فراموش نکنید که ارزش جان انسان‌ها ارزش و بهای زیادی دارد.

ضمناً "لاستیک زمستانی نیاز به باد بیشتری دارد.

در فصولی که از لاستیک‌های زمستانی استفاده نمی‌کنید، باد لاستیک‌ها را خالی کنید و آن‌ها را در محلی که تحت فشار نباشند، نگه داری کنید.

**MAXXIS®**
TIRES

نگهداری بهینه از لاستیک خودرو

بالاخره فصل بهار رسید و اگر شما از فصل زمستان خسته شده‌اید، به این فکر کنید که لاستیک های شما چه احساسی می‌توانند داشته باشند. شن و سنگریزه، چاله‌ها و تغییرات دمایی شدید، همه و همه می‌توانند روح لاستیکی لاستیک شما را آزرده کنند. نگهداری بهینه و مداوم نه تنها لاستیک شما را از این آسیب‌ها در امان می‌دارد، بلکه خود شما را هم از خطرات جاده‌ای دور می‌کند.

بررسی منظم موارد زیر می‌تواند شرایط مناسبی را برای لاستیک شما فراهم کند:

متورم شدن لاستیک

آب و هوای زمستانی می‌تواند لاستیک شما را کم باد کند، به ازای هر ۱۰ درجه فشار باد لاستیک یک تا دو درجه کاهش می‌یابد. رانندگی بر روی کم‌بادی و پربادی خطرناک است، به ویژه در جاده‌های خیس. فشار باد مناسب موجب فرمان گیری بهتر خودرو می‌شود، خودرو در فاصله کوتاه‌تری ترمزگیری می‌کند، طول عمر لاستیک را افزایش می‌دهد و مصرف سوخت را کاهش می‌دهد، با توجه به قیمتی که فرآورده‌های نفتی دارند.

دقت داشته باشید که برای اندازه‌گیری باد لاستیک می‌بایست حداقل ۳ ساعت از آخرین رانندگی شما گذشته باشد. برای اندازه‌گیری فشار باد لاستیک به چشمان خود اعتماد نکنید.

آج لاستیک

آج لاستیک موجب چنگ‌زنی لاستیک به سطح جاده می‌شود و با این کار خودروی شما را از لیز و یا سر خوردن باز می‌دارد. اگر آج لاستیک شما به یک شانزدهم اینچ رسیده وقت آن است که لاستیک خود را تعویض نمایید.



برای اطلاع از این که آیا لاستیک شما آج مناسبی دارد یا خیر می‌توانید به نمایندگی‌های لاستیک مکسس (MAXXIS) در سراسر ایران مراجعه نمایید.

جابجایی لاستیک های مکسس MAXXIS

جابجایی لاستیک ها می‌تواند عمر لاستیک را به حداکثر برساند. پیشنهاد شرکت مکسس (MAXXIS) برای شما این است که هر ۶ تا ۹ ماه و یا ۹ تا ۱۲ هزار کیلومتر لاستیک‌های خود را جا به جا کنید. از طرف دیگر، با جا به جا کردن لاستیک ها می‌توانید متوجه هر گونه فرسودگی غیرعادی و در نتیجه نقص در سیستم تعلیق و جلوبندی خود شوید.

میزان بودن فرمان

شرایط آب و هوایی فصل زمستان به گونه ایست که موجب آسیب به جاده‌ها و در نتیجه نامیزان شدن فرمان شما می‌شود. اگر احساس می‌کنید خودروی شما به یک طرف متمایل است و یا به اصطلاح یکدست می‌کشد، وقت آن است که هرچه سریعتر به تعمیرگاه مراجعه نمایید.

انواع طرح گل های لاستیک های مکسس (MAXXIS)

طرح گل لاستیک های سواری مکسس (MAXXIS)



AT 811

ویژگی ها:

- ترمز گیری عالی در شرایط نامناسب
- فرمان پذیری مناسب
- کم ترین صدای اضافه در اتاق خودرو
- عمر طولانی
- مخصوص خودروهای آفرود



HPM 3

ویژگی ها:

- طراحی مناسب برای تمامی فصول
- مناسب برای مسافت های طولانی
- مقاومت بالا در برابر پنچری
- عمر طولانی



HP 5

ویژگی ها:

- لاستیکی برای رانندگی در تمام فصول و به خصوص رانندگی در باران
- دارای شیارهایی برای انتقال آب و هدایت کردن آب با رانندمان بیشتر ، به همین دلیل سواری آسوده تر و راحت تری را میتوان تجربه کرد.
- چهار شیار اصلی محیطی برای افزایش مقاومت در برابر آب
- عمر طولانی

عیوب غیر قابل قبول در لاستیک

عیوب مربوط به ناحیه شولدر:

الف) ترک شولدر محیطی :

بدلیل حرکت بر روی کم بادی



ب) ترک شولدر شعاعی :

بدلیل :

- ۱- حرکت بر روی کم بادی
- ۲- تنظیم نبودن سیستم تعلیق



عیوب مربوط به ناحیه رویه :

الف) جدایی دیواره از رویه :

بدلیل حرکت بر روی کم بادی



ب) سایش سرشانه :

بدلیل :

- ۱- حرکت بر روی کم بادی
- ۲- بار بیش از حد مجاز
- ۳- استفاده از رینگ نامناسب



پ) سایش مرکزی :

بدلیل :

- ۱- حرکت لاستیک با باد بیش از حد مجاز
- ۲- استفاده از رینگ با سایز نامناسب



(ج) سایش موضعی :

بدلیل :

- ۱- قفل شدن ترمز به صورت ناگهانی
- ۲- فرسوده بودن سیستم های تعلیق



(د) سایش یک طرفه :

بدلیل :

- ۱- تنظیم نبودن محورهای خودرو
- ۲- تنظیم نبودن جلوبندی
- ۳- لاستیک سابی



(س) پارگی ناحیه رویه ناشی از برخورد :

بدلیل :

- ۱- برخورد با جسم خارجی
- ۲- بریدگی سطح رویه



عیوب مربوط به ناحیه طوقه :

الف) جدایی ناحیه طوقه ناشی از بد رینگ شدن :

بدلیل آسیب ناحیه طوقه
(ناشی از بد رینگ شدن)



ب) شکستگی طوقه :

بدلیل حمل نامناسب
و غیر اصولی لاستیک



ج) پارگی طوقه :

بدلیل استفاده از رینگ های با قطر
بالاتر و فشار بیش از حد به ناحیه
طوقه لاستیک در هنگام رینگ کردن



عیوب مربوط به ناحیه دیواره :

الف) تورم دیواره :



بدلیل پارگی لایه داخلی به
دلیل برخورد با شئی خارجی

ب) کندگی گل رویه :



بدلیل :

- ۱- پیچیدن درجای لاستیک
- ۲- برخورد رویه لاستیک با جسم تیز

پ) آسیب لاستیک ناشی از تماس مداوم با شئی خارجی:



بدلیل :

- ۱- کم بودن ارتفاع خودرو
- ۲- برخورد لاستیک با بدنه خودرو به دلیل
کج بودن گلگیر و یا سر خوردن روی
جاده های خاکی و سنگلاخی

ج) پارگی ناحیه دیواره :



بدلیل :

- ۱- برخورد با شئی تیز
- ۲- رانندگی در جاده های ناهموار در حین حمل بار زیاد
- ۳- حرکت بر روی لاستیک با باد بیش از حد

سایر عیوب:

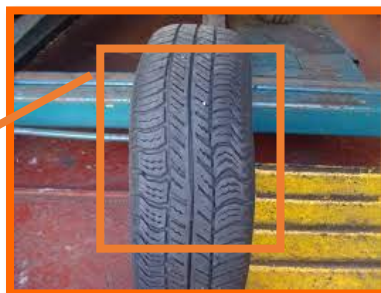
بالانس نبودن لاستیک :



بدلیل :

- ۱- استفاده از لاستیک بدون بالانس
- ۲- هم مرکز نبودن رینگ با لاستیک
- ۳- بالانس نادرست بدلیل کالیبره نبودن دستگاه بالانس

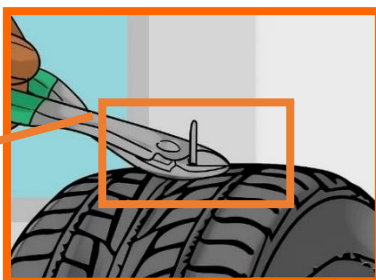
دفرمه شدن لاستیک :



بدلیل :

- ۱- برخورد شدید با موانع منجر به شکسته شدن سیم بولت می شود
- ۲- (در لاستیک نو نوار پیچ شده)
- عدم انبار داری و بارگیری مناسب

لاستیک تعمیری :



تعمیر لاستیک با ابزار غیر استاندارد

لیست نمایندگان فروش و خدمات پس از فروش لاستیک مکسس (MAXXIS)

ردیف	نام و نام خانوادگی	شهر	تلفن	موبایل	فاکس
۱	آقای حسن و پژمان نیکوکار	تهران	۳۳ ۱۱ ۳۹۴۳	۰۹۱۲-۱۱۹ ۸۹۳۰	۳۳۹۴۰۸۳۸
۲	آقای سید مرتضی میری	تهران	۳۳ ۱۱ ۵۰۲۰	۰۹۱۲-۵۰۰۰ ۹۵۷	۳۳۹۸۲۰۳۹
۳	آقای کیوان و مهران نوری نیا	تهران	۳۳ ۹۲ ۷۸۶۰	۰۹۱۲-۳۴۴ ۲۴۶۱	۳۳۹۸۲۷۵۲
۴	آقای شایان الیاسی	تهران	۳۳ ۱۱ ۳۸۶۸	۰۹۱۲-۷۱۶ ۱۰۹۹	۳۳۹۶۵۵۸۱
۵	آقای امیر فلکی	تهران	۳۳ ۹۴ ۷۲۸۴	۰۹۱۲-۱۲۰ ۲۴۵۰	۳۳۱۱۰۸۲۶
۶	آقای محمد و حمید مروستی	تهران	۷۲۰۱۶	۰۹۱۲-۱۲۵ ۶۸۸۱	۲۲۵۷۶۸۹
۷	آقای سعید کیانیان	تهران	۷۷ ۸۸ ۹۰۵۵	۰۹۱۲-۱۷۷ ۱۶۷۶	۷۷۷۱۸۱۲۰
۸	آقای امیر حسن کاظمی	تهران	۸۸ ۷۴ ۴۲۱۴	۰۹۱۲-۸۰ ۸۰ ۸۰۵	۸۸۷۴۲۵۴
۹	آقای بهزاد فتحیه	تهران	۳۳ ۵۰ ۲۴۴۹	۰۹۱۲-۱۲۴ ۰۲۹۴	۳۳۵۰۲۴۴۸
۱۰	آقای نوری نیا و کامران	تهران	۳۳ ۱۱ ۳۶۸۰	۰۹۱۲-۱۱۱ ۵۱۶۵	۳۳۱۱۹۰۹۷
۱۱	آقای احسان جوانمرد	تهران	۳۳ ۹۱ ۲۸۳۰	۰۹۱۲-۲۲۱ ۸۰۸۴	۳۳۹۱۱۰۴۶
۱۲	آقای محمد رضا داور پناه	تهران	۷۷۷ ۱۳ ۲۱۸	۰۹۱۲-۱۹۶ ۲۵۶۷	*
۱۳	آقای کامران پوریزدان	تهران	۷۷ ۱۸ ۱۶۰۰	۰۹۱۲-۱۰۱ ۷۲۶۲	۷۷۱۸۶۸۸۶
۱۴	آقای حمید خمسه	تهران	۳۳ ۹۲ ۹۶۶۹	۰۹۱۲-۱۰۵ ۳۴۹۰	۳۳۹۷۱۴۳۸
۱۵	آقای خسرو دری	تهران	۳۳ ۵۴ ۲۸۷۱	۰۹۱۲-۱۳۷ ۸۸۸۱	۳۳۵۱۴۳۱۰
۱۶	آقای مجید جلودار	کرج	۰۲۶-۳۲۲۱ ۸۵۸۹	۰۹۱۲-۱۳۳ ۲۵۹۹	*
۱۷	آقای مهران دعائیان	مشهد	۰۵۱-۳۳۹ ۳۲ ۲۶۰	۰۹۱۵-۳۲ ۲۰ ۹۰۰	*
۱۸	آقای مهدی دعائیان	مشهد	۰۵۱-۳۳۴ ۱۹ ۰۲۳	۰۹۱۵-۱۱۵ ۴۷۹۶	۰۵۱-۳۳۴۸۸۴۶
۱۹	آقای علی دعائیان	مشهد	۰۵۱-۳۳۴ ۱۷ ۱۰۴	۰۹۱۲-۰۹۰ ۸۱۱۵	۰۵۱-۳۳۴۴۸۷۶۷
۲۰	آقای مرتضی دعائیان	مشهد	۰۵۱-۳۸۵ ۴۰ ۶۱۵	۰۹۱۵-۱۱۵ ۵۴۵۵	۰۵۱-۳۸۵۹۶۳۵۹
۲۱	آقای ابراهیم بازرگان	بجنورد	۰۵۸-۳۲۲ ۳۳ ۸۷۹	۰۹۱۵-۳۸۴ ۱۵۵۶	۰۵۸-۳۲۲۴۱۹۲۲
۲۲	آقای محمد حسین بیرجندی	بیرجند	۰۵۶-۳۲۴ ۳۷ ۰۱۵	۰۹۱۵-۸۶۰ ۹۹۱۶	۰۵۶-۳۲۴۳۷۰۱۵
۲۳	آقای محمد صیام پور	اصفهان	۰۳۱-۳۲۲ ۹۳ ۰۸۰	۰۹۱۳-۱۱۳ ۴۶۵۸	۰۳۱-۳۲۲۵۰۳۹۱
۲۴	آقای امیر حسین قیصری	کاشان	۰۳۱-۵۵۵ ۱۰ ۸۸۲	۰۹۱۳-۱۶۱ ۳۵۳۸	۰۳۱-۵۵۵۱۰۸۸۳
۲۵	آقای حسین حیدری	شهرکرد	۰۳۸-۳۲۲ ۷۷ ۷۵۰	۰۹۱۹-۸۶۲ ۱۰۲۱	۰۳۸-۳۲۲۷۵۷۱۹
۲۶	آقای حمید شیرزادبان	یزد	۰۳۵-۳۵ ۲۵ ۶۴۶۴	۰۹۱۳-۱۵۶ ۴۰۱۸	۰۳۵-۳۵۲۵۳۲۴۷
۲۷	آقای گودرز گودرزی	بروجرد	۰۶۶-۴۲۶ ۲۸ ۶۱۳	۰۹۱۶-۱۶۲ ۲۴۰۱	۰۶۶-۴۲۵۳۴۸۱۶
۲۸	آقای عبدالرضا شنبه	اهواز	۰۶۱-۳۲۲۱۶۷۹۰	۰۹۱۶-۱۱۸ ۶۴۳۷	۰۶۱-۳۲۲۱۶۷۹۰
۲۹	آقای علی گورکی	شیراز	۰۷۱-۳۸۳ ۱۲ ۲۲۲	۰۹۱۷-۴۴۴ ۷۸۶۸	۰۷۱-۳۸۳۱۷۸۶۸
۳۰	آقای مرتضی مهر الحسنی	کرمان	۰۳۴-۳۲۵ ۳۴ ۸۵۶	۰۹۱۳-۱۴۱ ۱۱۲۹	۰۳۴-۳۲۵۳۴۷۹۴

لیست نمایندگان فروش و خدمات پس از فروش لاستیک مکسس (MAXXIS)

ردیف	نام و نام خانوادگی	شهر	تلفن	موبایل	فاکس
۳۱	آقای مسعود معزی فر	دزفول	۰۶۱-۴۲۴۲ ۶۲۳۸	۰۹۱۶-۶۴۴۰ ۶۸۷	*
۳۲	آقای محسن معزی فر	دزفول	۰۶۱-۴۲۲ ۹۸ ۴۲۲	۰۹۱۶-۱۴۱ ۶۰۰۰	۰۶۱-۴۲۲۹۸۴۲۱
۳۳	آقای حمید ملک شاهی	سیرجان	۰۳۴-۴۲۲ ۵۵ ۹۰۱	۰۹۱۳-۱۴۵ ۶۰۹۸	۰۳۴-۴۲۲۸۲۱۵۰
۳۴	آقای برادران رحمانی زاده	رفسنجان	۰۳۴-۳۴۳ ۲۱ ۷۱۳	۰۹۱۳-۱۹۱ ۷۱۹۸	۰۳۴-۳۴۳۳۳۵۶۲
۳۵	آقای رحمت الله شمس	بندرعباس	۰۷۶-۳۲۲ ۴۶ ۶۸۷	۰۹۱۷-۷۶۱ ۵۷۶۶	۰۷۶-۳۲۲۴۹۳۵۸
۳۶	آقای محمد رفیع سعادت منش	زاهدان	۰۵۴-۳۳۲ ۲۴ ۹۰۱	۰۹۱۵-۱۴۳ ۰۲۷۸	۰۵۴-۳۳۲۲۱۰۶۳
۳۷	آقای محمد علی کاسبی	بوکان	۰۴۴-۴۶۲ ۲۳ ۵۹۷	۰۹۱۴-۳۸۱ ۶۰۱۱	۰۴۴-۴۶۲۲۴۷۷۲
۳۸	آقای افخم مرادیان	سقز	۰۸۷-۳۶۲ ۱۳ ۷۰۹	۰۹۱۸-۳۷۴ ۷۲۷۶	۰۸۷-۳۶۲۲۹۴۴۵
۳۹	آقای حمید عبدی	کرمانشاه	۰۸۳-۳۸۲ ۷۵ ۹۱۰	۰۹۱۸-۱۳۱ ۶۳۶۴	۰۸۳-۳۸۲۷۵۸۹۸
۴۰	آقای حسین برزگر	میاندوآب	۰۴۴-۴۵۲ ۴۴ ۴۴۳	۰۹۱۴-۳۸۱ ۹۹۷۶	۰۴۴-۴۵۲۶۰۳۴۶
۴۱	آقای علی و محمود علیپور	ساری	۰۱۱-۳۳۳ ۶۴ ۱۹۳	۰۹۱۱-۱۵۶ ۵۶۰	۰۱۱-۳۳۳۶۴۷۲۱
۴۲	آقای سعید سالیانه	ساری	۰۱۱-۳۳ ۱۱۰ ۸۲۶	۰۹۱۱-۱۵۳ ۰۰۸۰	۰۱۱-۳۳۱۱۰۸۲۷
۴۳	آقای محمد و علی یوسفی	رشت	۰۱۳-۳۳۸ ۲۲ ۴۲۲	۰۹۱۱-۱۳۱ ۷۴۳۸	۰۱۳-۳۳۸۴۶۸۵۶
۴۴	آقای مهدی امامی	بابل	۰۱۱-۳۳۳ ۹۶ ۷۱۳	۰۹۱۱-۱۱۱ ۳۸۷۴	۰۱۱-۳۳۳۹۰۱۵۹
۴۵	آقای حسین طاهری	گرگان	۰۱۷-۳۳۱ ۵۷ ۹۴۰	۰۹۱۱-۱۷۱ ۱۳۸۹	۰۱۷-۳۳۱۲۸۸۹۰
۴۶	آقای محمد جباری	قزوین	۰۲۸-۳۳۲ ۲۵ ۹۸۰	۰۹۱۲-۱۸۲ ۵۸۲۹	۰۲۸-۳۳۲۲۴۱۸۵
۴۷	آقای محمد رحمانی	تاکستان	۰۲۸-۳۵۲ ۲۳ ۴۰۶	۰۹۱۲-۱۸۲ ۷۲۳۲	۰۲۸-۳۵۲۳۱۰۸۲
۴۸	آقای علیرضا عندلیبی	زنجان	۰۲۴-۳۳ ۵۶۰۰ ۵۶	۰۹۱۲-۱۴۱ ۴۲۵۰	۰۲۴-۳۳۵۶۹ ۷۶۹
۴۹	آقای تقی سرباز حسینی	تبریز	۰۴۱-۳۵۵ ۱۰ ۱۰۷	۰۹۱۴-۱۱۵ ۰۹۱۱	۰۴۱-۳۵۵ ۱۱۱ ۳۱
۵۰	آقای بهنام سردسته عالی	اردبیل	۰۴۵-۳۳۸ ۱۰ ۵۵۵	۰۹۱۴-۳۵۱ ۴۰۰۲	۰۴۵-۳۳۸۱۷۴۵۴
۵۱	آقای امیرحسین محمودزادگان	قم	۰۲۵-۳۶۶ ۱۴ ۵۸۰	۰۹۱۲-۳۵۱ ۴۰۶۳	۰۲۵-۳۶۷۰۹۳۸۴
۵۲	آقای رضا عربی	قم	۰۲۵-۳۶۶ ۴۴ ۹۶۶	۰۹۱۲-۱۵۱ ۸۲۱۰	۰۲۵-۳۶۶ ۴۱ ۳۷۵
۵۳	آقای علی هنری	همدان	۰۸۱-۳۳۶ ۴۸ ۴۲۸	۰۹۱۸-۳۱ ۱۱ ۹۷۳	۰۸۱-۳۳۶ ۴۸ ۴۳۹
۵۴	آقای بیرامی	همدان	۰۸۱-۳۴ ۳۳۳ ۴۰۵	۰۹۱۲-۸۱۱ ۸۰ ۳۶	*
۵۵	آقای خرم صادقی	اراک	۰۸۶-۳۴ ۲۲ ۳۳ ۶۱	۰۹۱۸-۳۶۳ ۲۱ ۳۴	۰۸۶-۳۴ ۲۲ ۳۳ ۶۱
۵۶	آقای ابوالفضل شمس	ساوه	۰۸۶-۴۴۴ ۷۴۰ ۸۸	۰۹۱۸-۱۶۱ ۷۰۷۵	۰۸۶-۴۴۴ ۷۴۰ ۸۸
۵۷	آقای فرشاد اکبری	ایلام	۰۸۴-۳۵ ۲۷ ۹۴۹	۰۹۱۸-۳۴۳ ۸۹ ۴۶	*
۵۸	آقای حمید دامغانیان	سمنان	۰۲۳-۳۳ ۳۴ ۴۰۰۱	۰۹۱۲-۱۳۱ ۸۶۱۲	*

روش ارسال لاستیک های خسارتی جهت خدمات پس از فروش**مصرف کننده گرامی**

لطفا جهت بررسی لاستیک های خسارتی خود از روند زیر پیروی کنید:

در صورتی که ایراد به وجود آمده در لاستیک شما در دسته ایرادهای مصرف می باشد لطفا از مراجعه حضوری جهت خسارت خودداری نمایید.

روند بررسی خسارت:

۱. تماس با شماره تماس امور مشتریان مکسس (MAXXIS) و پرسا به شماره ۰۲۱۲۲۰۴۳۰۳۰ و یا مراجعه به نمایندگی های مجاز مکسس (MAXXIS) در سراسر ایران.
۲. بازدید نماینده مکسس (MAXXIS) از لاستیک خسارتی شما
۳. ارسال عکس از ایراد لاستیک و شماره سریال و تمام اطلاعات لاستیک شما
۴. ثبت رسید لاستیک خسارتی شما در سامانه خدمات پس از فروش مکسس (MAXXIS) و پرسا
۵. بررسی لاستیک خسارتی شما توسط کارخانه سازنده و کارشناس استاندارد
۶. نامه پاسخ جهت تایید یا عدم تایید لاستیک خسارتی
۷. در صورت تایید مبلغ از سوی نماینده بر اساس میزان استفاده از آج لاستیک مبلغ در نظر گرفته شده به مصرف کننده عودت داده میشود و یا در صورتی که لاستیک مورد نظر دارای ۱۰۰٪ آج باشد با لاستیک جدید تعویض میگردد.

MAXXIS®

TIRES

MAXXIS
TIRES

NEW RAZR AT

**BUILT FOR ADVENTURE
ON AND OFF THE ROAD.**



MaxxisIran